Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA | № 11. | d. 10 kwietnia 1921 r.

25.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 14/XII 1920 r. № R. 2507/24 w sprawie wykonania ustawy, dotyczącej przejęcia kolei zbudowanych przez b. władze okupacyjne pod Zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Na mocy art. 7 ustawy z dnia 14/XII 1920 r. (Dziennik Ustaw № 3, poz. 5 z roku 1921) zarządzam co następuje:

§ 1. Wszystkie koleje i kolejki dojazdowe, wybudowane przez b. okupantów przechodzą z dniem 10/IV 1921 r. pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych.

§ 2. Koleje stałe, niebędące w eksploatacji, przejmuje Ministerstwo Kolei Żelaznych natychmiast. Koleje eksploatowane przez inne Ministerstwa, urzędy, instytucje, lub mocą umów przez osoby prywatne, przechodzą pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych, pozostając jednak na razie i nadal w ich eksploatacji do czasu ostatecznej decyzji Ministerstwa Kolei Żelaznych.

§ 3. Koleje przenośne wraz z taborem i materjały niezbędne dla bieżącej ich eksploatacji, pozostają na razie, aż do ostatecznej decyzji Ministerstwa Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych w dyspozycji instytucji lub osób, w których posiadaniu dotychczas były. Wszelkie inne zapasy zostają przekazane natychmiast Ministerstwu Kolei Żelaznych.

§ 4. Wszystkie koleje zarówno uruchomione, jak i nieuruchomione, przy których przejęciu zainteresowane instytucje i osoby zgłoszą zastrzeżenia, nie będą przez Ministerstwo Kolei Żelaznych rozbierane w ciągu dwóch miesięcy od protokularnego oddania—przejęcia tych kolei celem dania zainteresowanym posiadaczom możności wszelkich reklamacji.

§ 5. Wszystkie zarządzenia i umowy władz cywilnych lub wojskowych, dotyczące rozbiórki wszelkich kolei wąskotorowych lub zmiany kierunku stałych kolei wąskotorowych, z wyjątkiem kolei o charakterze strategicznym, a które to zarządzenia dotychczas nie były realizowane, podlegają rewizji Ministerstwa Kolei Żelaznych.

§ 6. Przejęcie kolei i materjałów pod zarząd Ministerstwa Kolei Żelaznych odbywać się winno protokularnie. Przy protokularnem oddaniu Ministerstwu Kolei Żelaznych przez ministerstwa, urzędy, instytucje i osoby prywatne, zbędnych dla nich kolejek i kolei oraz taboru i inwentarza tychże, pozostałych po okupantach, winny być równocześnie przekazywane Ministerstwu Kolei Żelaznych protokularnie wszystkie dotyczące akty, dokumenty i plany przekazywanego majątku w przeciągu dni 14-tu od odłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 7. Ministerstwo Kolei Żelaznych wyda przepisy dotyczące nadzoru Ministerstwa Kolei Żelaznych nad kolejami i materjałami, pozostającemi w eksploatacji różnych urzędów państwowych.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze nabiera mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Minister:
(—) *Jasiński*

26.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 5/IV 1921 r. L. Dz. O.—33 o zmianie w rozgraniczeniu okręgów Dyrekcji kolejowych.

Zmieniając częściowo punkt 1 rozporządzenia o zmianie w rozgraniczeniu okręgów Dyrekcji kolejowych z dnia 12 stycznia 1921 r. L. O.—4 (Dz Urz. M. K. Ż. № 3 z dnia 20/I 1921 r.) przyłączono linję Przeworsk—Rozwadów (włącznie) do okręgu Dyrekcji Lwowskiej; natomiast linja Tarnobrzeg (włącznie) — Rozwadów (wyłącznie) pozostaje i nadal w okręgu Dyrekcji Krakowskiej.

Minister:
(—) *Jasiński*

27.

O K Ó L N I K

Ministra Kolei Żelaznych do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z dn. 8/IV 1921 r. № R. 3621/23 w sprawie uregulowania i ujednostajnienia porządku zamawiania wagonów pod naładunek przesyłek towarowych.

Powołując się na art. 63 Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, polecam, celem uregulowania i ujednostajnienia porządku zamawiania wagonów pod naładunek przesyłek towarowych przyjąć z dniem 1 maja 1921 r. do wykonania co następuje:

1. Na wszystkie przesyłki nieobjęte zakazem ładowania (wskutek przerwy ruchu, braku wagonów i t. p.) zawiadowca stacji obowiązany jest przyjąć zamówienie niezależnie od tego, w jakim terminie nastąpi możność podstawienia wagonu i dokonania przewozu.

2. Zamówienie winno być zgłoszone na stacji w godzinach urzędowych i wpisane do księgi zamawiań nie później niż na 48 godzin przed ewentualnem dostarczeniem przesyłki do ekspedycji, przyczem zamówienia zgłaszane do godziny 10 rano uskutecznia się w terminie 48 godzin, późniejsze zaś zamówienia przenosić należy na dzień następny i uskuteczniać w terminie 48 godzin, licząc od godziny 10 rano dnia następnego.

3. Zamówienie winno być zgłoszone w formie piśmiennej (stali nadawcy mogą to uskuteczniać telefonicznie lub ustnie, o ile złożyli do depozytu stacji stałą kaucję). Na dowód otrzymania zamówienia — zawiadowca stacji obowiązany jest, w razie żądania nadawcy, wydać mu kwit według załączonego wzoru, *) w kwicie (opatrzonym stemplem datowym i podpisem zawiadowcy) oznacza się № porządkowy księgi zamawiań.
W razie niepodstawienia wagonów, zawiadowca stacji obowiązany jest, na żądanie nadawcy, na odwrotnej stronie tego kwitu poczynić adnotacje o przyczynach niepodstawienia wagonu i stwierdzić je stemplem stacyjnym oraz swym podpisem.

4. Zamówienie winno być przyjęte i zapisane do księgi zamówień przez zawiadowcę stacji, lub jego zastępcę, ze wskazaniem w tejże księdze (w rubryce specjalnej, lub uwagach) w jaki sposób (piśmiennie, telefonicznie lub ustnie) tudzież od kogo zamówienie przyjęte zostało.

5. Jeżeli zamówiony wagon w dniu określonym nie zostanie wykorzystany z winy interesanta (niezależnie od przyczyn, które przeszkodziły nadaniu przesyłki) zawiadowca stacji wykreśla odnośne zamówienia z księgi zamówień, nowe zaś zamówienie nadawcy bezwarunkowo powinno być wpisane do księgi jednak tylko na zasadach powyższych. Jeżeli natomiast wagon nie został podstawiony z winy kolei, to zamówienia nie należy wykreślać przez 10 dni od terminu, na który wagon był zamówiony, poczem zamówienie to, jako wygasłe należy wykreślić z księgi.
Jeżeli zamawiający wagon nie otrzyma go w terminie 48 godzin i nie zechce korzystać z przysługującego mu dalszego terminu (do dni 10), to obowiązany jest o tem zawiadomić piśmiennie zawiadowcę stacji który w tym wypadku, w uwagach księgi zamawiań czyni o tem odpowiednią adnotację.

6. Po otrzymaniu dyspozycji z oddziału ruchu lub z Dyrekcji (odnośnie naładunku na dzień następny) zawiadowca stacji winien sporządzić wykaz przesyłek pod które będą podstawione wagony i wykaz ten wywiesić na widocznem miejscu w ekspedycji (za pośrednictwem ekspedytora, o ile taki na danej stacji istnieje) rano, przed otwarciem stacji, w dzień podstawienia wagonów.
Wykazy należy sporządzać na urzędowych drukach (w dwóch egzemplarzach przez kalkę, z tych jeden pozostaje w aktach stacji).
W wykazach wyszczególnia się: numera kolejne, księgi zamawiań, data, nazwisko nadawcy i miejsce podstawienia wagonu. Wykaz poświadcza swym podpisem zawiadowca stacji. Wszelkie dopiski i poprawki w wykazie winny być stwierdzane podpisem zawiadowcy stacji.
Wszelkie nieprzewidziane zmiany, które zajdą w podziale wagonów w ciągu dnia po ogłoszeniu wykazu winny być podane do wiadomości publicznej w oddzielnym uzupełniającym wykazie, lub drogą uzupełnienia wykazu porannego.

7. Przepisy powyższe nie stosują się do transportów wojskowo-operacyjnych oraz transportów przewożonych na podstawie oddzielnych przepisów, jako-to transportów węgla kamiennego, buraków cukrowych i t. d.

8. Niniejsze przepisy winny być ogłoszone przez Dyrekcje na wszystkich stacjach.

Minister:
(—) *Jasiński*

*) **Wzór.**

Dyrekcja Kolei Państwowych ....

Stacja ....

Przesyłka wpisana do księgi zamawiań pod №..............................

Stempel i podpis zawiadowcy stacji.

.... 1921 r.

Adnotacje zawiadowcy stacji o przyczynach niepodstawienia wagonów, o niestawieniu się nadawcy, lub niedostarczenia ładunku ....

....

....

Uwaga I. Niewykonanie (niezależnie od przyczyny) zamówienie na wagony wykreśla się z księgi zamawiań.

Uwaga II. Zawiadowca stacji obowiązany jest przyjąć to jest wpisać do księgi zamawiań każde zamówienie na wagony o ile naładunek odnośnych towarów nie jest objęty zakazem dyrekcji.

28.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/III 1921 r. № R. 1848/24 w sprawie podwyższenia od dn. 5/III 1921 r. taryfy osobowej na linjach T-wa Akc. Łódzkich wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Na linjach T-wa Akcyjnego Łódzkich wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych od dnia 5 marca 1921 r. taryfa osobowa podwyższa się:
do 3 mk. za osobę i kilometr w kl. III i
„ 4 mk. 50 fen. za osobę i kilometr w kl. II.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

29.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych do wszystkich Departamentów M. K. Ż., Dyrekcji kolejowych z dnia 7/III 1921 r. № A. 2450/21 w sprawie umieszczania ogłoszeń w „Przeglądzie Technicznym" i „Czasopiśmie Technicznem".

Nawiązując do okólnika № 24400/20 z dnia 13/VII 1920 r. (№ 12 Dzien. Urzęd. M. K. Ż. z dnia 1 sierpnia 1920 r.) i № 809/21/1 (№ 4 Dzien. Urzęd. M. K. Ż. z dnia 1 lutego 1921 r.), w których wskazano, że wszelkie ogłoszenia dotyczące materjałów, robót, dostaw kolejowych, oraz zawiadomień o konkursach na posady techniczne należy umieszczać przedewszystkiem w najpoczytniejszym organie zawodowym, jakim jest „Przegląd Techniczny" wychodzący w Warszawie, przy ul. Czackiego 3/5, niniejszem poleca się prócz dostarczania „Przeglądowi Technicznemu" ogłoszeń, umieszczać je również w „Czasopiśmie Technicznem" wychodzącem we Lwowie.

Minister:
(—) *Jasiński*

ZAWIADOMIENIA.

Unieważnienia.

Bezpłatny bilet służbowy klasy III-ciej № 28 na okaziciela, wydany dla funkcjonarjusza Urzędu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z ważnością do odwołania na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, niniejszym unieważnia się.

№ A. 2998/1/21.

Legitymację urzędową № 14 W./P., wydaną przez Województwo Pomorskie w dn. 30/IX 1920 r. na imię Jerzego Majewskiego, urzędnika Starostwa w Grudziądzu, uprawniającą do 50% ulgi w opłatach za przejazd kolejami państwowymi, jako zagubioną, niniejszym unieważnia się.

№ A. 4093/21.

KONKURSY.

na posadę lekarza naczelnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: 1) obywatelstwo Polskie, 2) dyplom lekarski uznany przez Państwo, 3) znajomość spraw lekarsko-sanitarnych na kolejach, 4) sprawność fizyczna, odpowiadająca ogólnym wymaganiom dla pracowników kolejowych. Podania składać należy do Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie najpóźniej do dn. 10 maja 1921 r.

№ A. 3067/21.

Sprostowanie.

W numerze 9 Dz. Urzęd. r. b. w Rozporządzeniu № 2145/35/21 na stronicy 8 w wierszu piątym od góry zamiast: „paragraf z" czytać należy: „paragraf 2".

Tłoczono w Drukarni Państwowej 13428